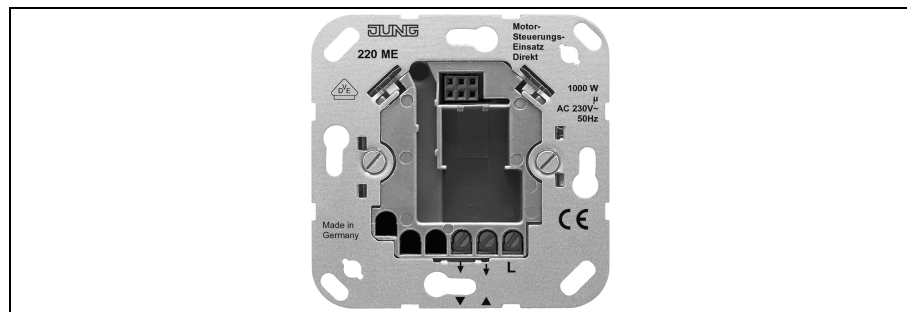


Bedieningshandleiding Motorregelmoduul „Direkt“



1. Gevaarinstructies

Attentie! Installatie en montage van elektrische apparaten mogen uitsluitend door een landelijk erkend installatiebedrijf worden uitgevoerd.



Uitsluitend voor aansluiting van een motor met eindbegrenzingsschakelaar van max. 1000 W! Bij veronachtzaming van de installatie-instructies kunnen schade aan het toestel, brand of andere gevaren optreden.

De jaloeziebesturing werd voor het automatisch bedienen van vensterjaloezieën ontwikkeld. Andere toepassingen kunnen gevaar opleveren, zoals b.v. het besturen van een roldeur. Deze gevaren dienen door de gebruiker via aanvullende geschikte veiligheidsmaatregelen (b.v. foto-elektrische beveiliging) te worden geëlimineerd.

2. Functie

Het motorregelmoduul JM 'Direkt' wordt in installaties zonder nulleider (N) toegepast.

De mechanische jaloezieschakelaar kan derhalve direct door een comfortabele besturing met het motorregelmoduul JM 'Direkt' worden vervangen. Het motorregelmoduul JM 'Direkt' is een component van het Jaloezie-Manager systeem en wordt in combinatie met opzetmodules van het Jaloezie-Manager systeem in een inbouwdoos conform DIN 49073 (advies: diepe doos) gemonteerd.

Er bestaat zo de mogelijkheid, via vervanging van het opzetmoduul ofwel een handmatige besturing, een comfort-bediening via draadloze afstandsbesturing of een volautomatische tijdsbesturing te realiseren.

Het motorregelmoduul beschikt over 2 krachtige relaiscontacten, die mechanisch onderling vergrendeld zijn. Gelijktijdige aansturing van de aangesloten jaloeziemotor in beide looprichtingen is daardoor uitgesloten.

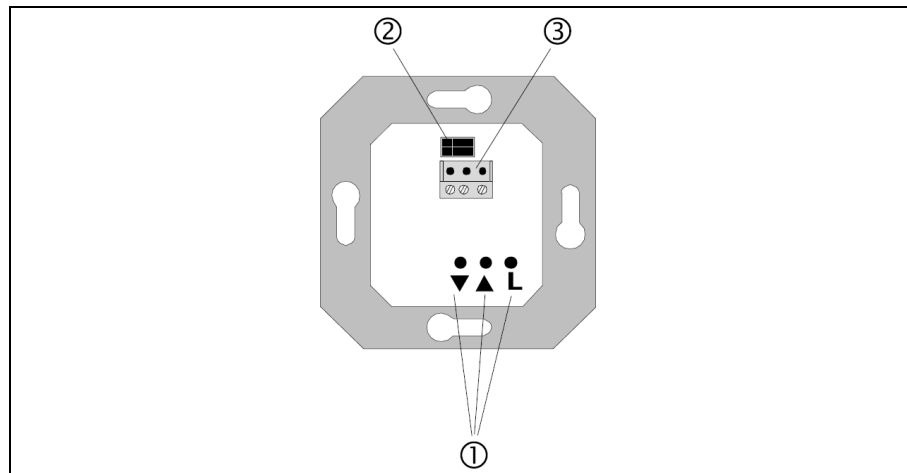


Attentie: Sluit per motorregelmoduul slechts één motor met eindbegrenzingsschakelaar tot max. 1000 W aan.

Gebruik geen scheidingsrelais. Controleer beslist de geschiktheid van de motor zoals in hfdst. 4 staat beschreven.

Het motorregelmoduul heeft 3 aansluitklemmen (①) en een 6-polige aansluiting (②) voor contactering van het opzetmoduul.

Tevens kan in het motorregelmoduul een 3-polig klemmenblok (③) worden aangebracht (bij opzetmoduul met sensoraansluiting bijgeleverd).



Op dit klemmenblok kunnen bij gebruik van een opzetmoduul met sensoraansluiting afhankelijk van het type verschillende sensoren worden aangesloten:

- Zonne-/Schemersensor (Art.Nr: 32 SD)
- Glasbreuksensor (Art.Nr: 32 G)

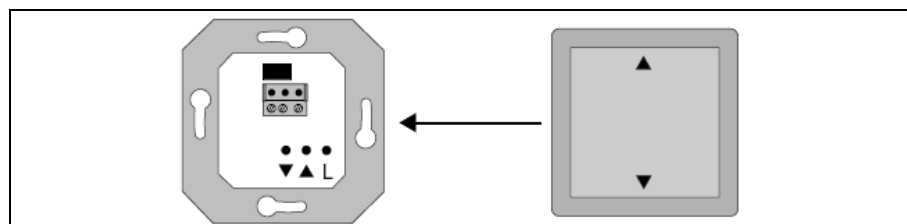
3. Combinatiemogelijkheden

Al naar gelang het gebruikte opzetmoduul kunnen momenteel de volgende functies worden gerealiseerd:

3.1. Toets-adapter JM (Art Nr. .. 5232 .., .. 5232 S..)

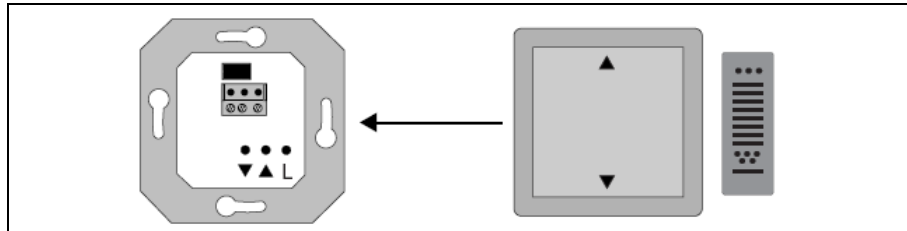
Toegepast als handbedieningstoets .

(zie bedieningshandleiding Toets-adapter JM).



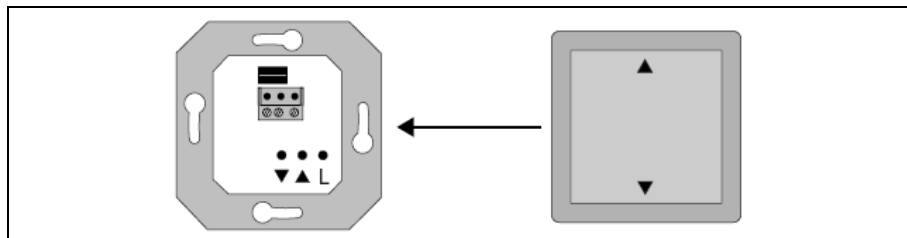
3.2. Adapter met draadloze ontvanger JM (Art Nr. .. 5232 F., .. 5232 FS..)

Toegepast als handbedieningstoets en als per draadloze afstandsbesturing bedienbare toets. (zie bedieningshandleiding Adapter met draadloze ontvanger JM).



3.3. Adapter met memory-functie JM (Art Nr. .. 5232 M., .. 5232 MS..)

Toepassing als handbedieningstoets met aanvullende automatische besturing. Dit opzetmoduul maakt, door de opslagmogelijkheid van ophaal-en neerlaattijd, eenvoudige individuele programmering mogelijk. De beide opgeslagen jaloezielooptijden worden om de 24 uur herhaald. (zie bedieningshandleiding Adapter met memory-functie JM)



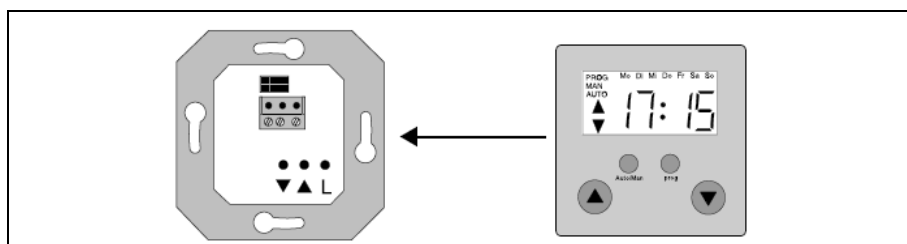
Tevens kunnen bij gebruik van de boven genoemde opzetmoduul-opties met sensoraansluiting de functies glasbreuk-alarm en zonnewering gerealiseerd worden.

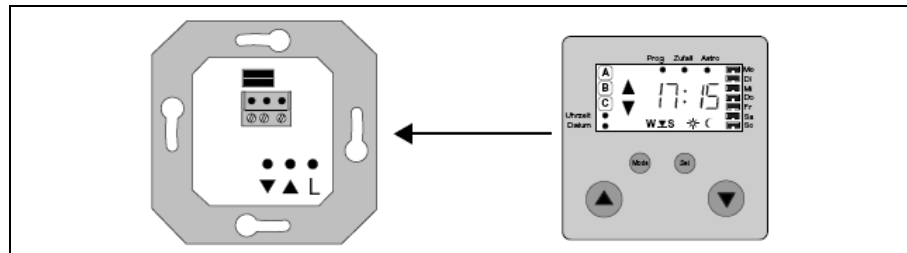
3.4. Adapter met timer-functie Standaard JM of Adapter met timer- functie Comfort

Toepassing als automatische besturing met programmeerbare schakeltijden. Zie daartoe de bedieningshandleidingen:

Adapter met timer-functie Standaard JM (Art. No. .. 5232 ST ..) en Adapter met timer-functie Comfort (Art. no. .. 5232 T .., .. 5232 TS ..)

Tevens kunnen bij gebruik van de versie met sensoraansluiting de volgende functies gerealiseerd worden:





Tevens kunnen bij gebruik van de versie met sensoraansluiting de volgende functies gerealiseerd worden:

- Glasbreuk-alarm
- Zonweringfunctie
- Schemerfunctie

4. Instructies

Gebruik uitsluitend jaloezie- resp. rolluik-motoren met mechanische of elektronische eindbegrenzingsschakelaars.

Controleer de geschiktheid van de rolluik- of jaloeziemotor voorafgaand aan gebruik van het motorregelmoduul JM 'Direkt' overeenkomstig de instructie in hoofdstuk 4.

Geen scheidingsrelais gebruiken, de jaloeziebesturing ontvangt anders geen voeding via de motorwikkeling. Functiestoring!

Neem de instructie van de motorfabrikanten met betrekking tot omschakeltijd en max. inschakelduur (ID) in acht.

Stel het motorregelmoduul JM 'Direkt' alleen in combinatie met een van de volgende opzetmodules in bedrijf:

- Toets-adapter JM
- Adapter met draadloze ontvanger JM
- Adapter met memory-functie JM
- Adapter met timer-functie Standaard JM
- Adapter met timer-functie Comfort

Door de elektronische vergrendeling van het opzetelement wordt een minimale omschakeltijd bij continubedrijf van ca. 1 seconde gerealiseerd.

Wil men een jaloeziemotor niet alleen lokaal, maar ook vanaf een centrale positie (b.v. centrale besturing) schakelen, dient het motorregelmoduul JM te worden toegepast dat over impulsgevingingen beschikt. (nulleider vereist).

Dient de sensorkabel te worden verlengd, kies dan een geschikt type sensorkabel. advies: J-Y(ST)Y 2x2x0,6 mm.

5. Controle van de geschiktheid van motoren

Dikwijls is niet bekend, of een motor met mechanische of met elektronische eindbegrenzingsschakelaar is geïnstalleerd.

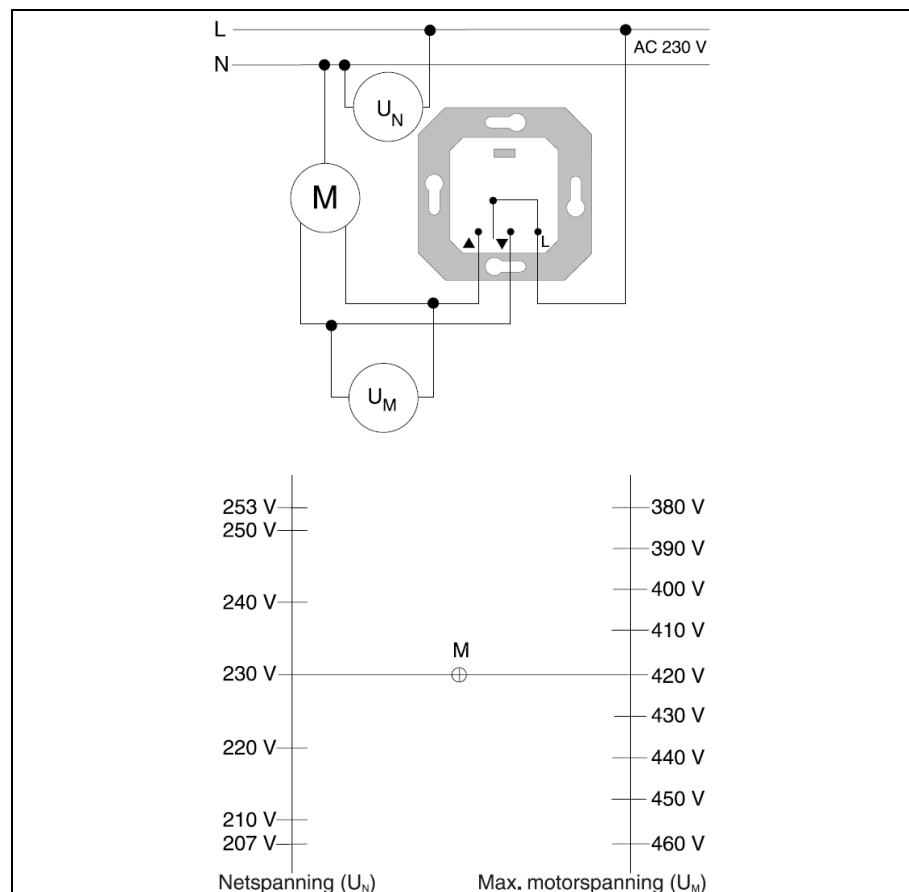


Controleer daarom eerst de geschiktheid van de motor. Sommige motoren met mechanische eindbegrenzingsschakelaars bouwen tijdens bedrijf en hoge motorspanning op, die het motorregelmoduul JM 'Direkt' zou kunnen vernielen.

De controle wordt derhalve met een gangbare mechanische jaloezieschakelaar (mogelijk nog geïnstalleerd) en niet met het motorregelmoduul JM 'Direkt' uitgevoerd.

Voer de volgende meting met een voltmeter uit:

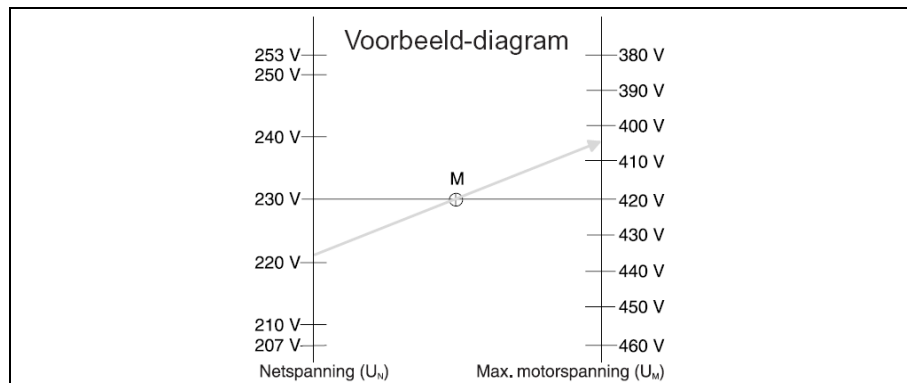
- Meet de actuele netspanning U_N .
- Zoek aan de linker zijde van nevenstaand diagram de gemeten netspanning.
- Verbind het gevonden punt via het middelpunt M met de rechter as door een rechte lijn. Het snijpunt op de rechter as geeft de toegestane max. motorspanning U_M aan.
- Meet vervolgens de motorspanning U_M in de ophaal- en neerlaat-richting op de geïnstalleerde mechanische jaloezieschakelaar. De tevoren berekende maximumwaarde mag bij beide metingen niet worden overschreden.



Voorbeeld-diagram:

De gemeten netspanning UN bedraagt 221 V. Verbind de waarde 221 V op de linker as van het diagram door het middenpunt (M) met de motorspanning UM op de rechter as. U vindt zo de max. toegestane motorspanning van 404 V.

De in de ophaal- en neerlaat-richting gemeten motorspanningen moeten derhalve beneden 404 V liggen.



De waarden (bij benadering) van de typ. maximale motorspanningen UM in relatie tot de netspanning UN staan aangegeven in nevenstaande tabel.

UN	max. UM
207 V	380 V
215 V	393 V
220 V	403 V
225 V	412 V
230 V	420 V
235 V	429 V
240 V	438 V
245 V	447 V
253 V	460 V

6. Motor met elektronische eindbegrenzingsschakelaars

Wanneer zekerheid bestaat, dat een motor met elektronische eindbegrenzingsschakelaars wordt toegepast, kan de hierboven beschreven meting achterwege blijven.

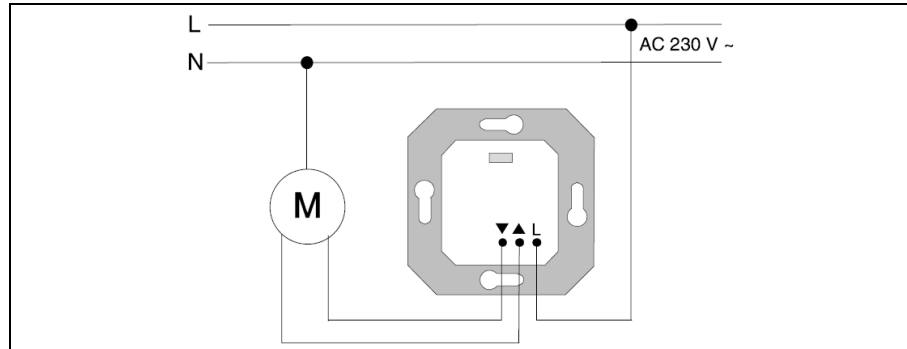
Het motorregelmoduul kan door motoren met elektronische eindbegrenzingsschakelaars bij correct gebruik niet vernield raken.

Controleer in dit geval de algemene werking van de motor in combinatie met het motorregelmoduul JM 'Direkt' als volgt:

- Installeer het motorregelmoduul JM 'Direkt' zoals in hfdst. 5 beschreven.
- Steek een opzetmoduul op.
- Test de werking van de jaloeziebesturing door proefdraaien van de aangesloten motor.

7. Aansluiting en montage

De aansluiting van het motorregelmoduul JM 'Direkt' geschiedt overeenkomstig nevenstaande afbeelding.

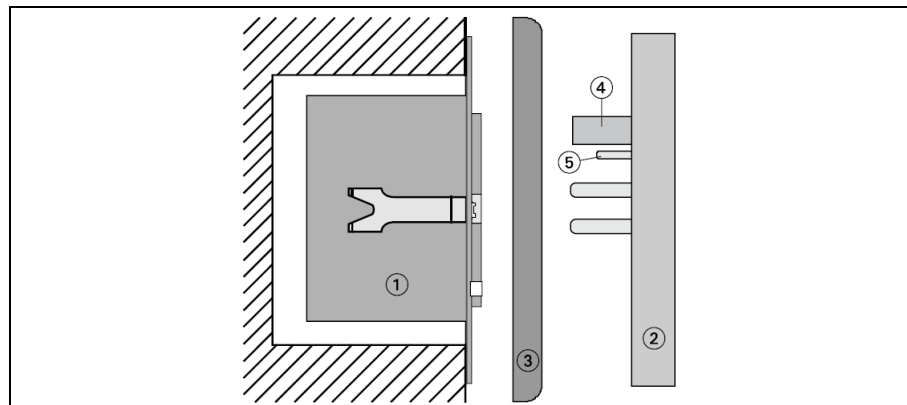


Monteer het motorregelmoduul JM 'Direkt' (①) in een inbouwdoos conform DIN 49073 (advies: diepe doos). De aansluitklemmen van het motorregelmoduul moeten daarbij beneden liggen.

Steek het opzetmoduul (②) samen met de inschuifeenheid (③) op het inzetmoduul.

De elektrische contactering geschiedt via de stekker (④).

De extra steekcontacten (⑤) bij opzetmodules met sensoraansluiting worden bij het opsteken met behulp van het in het motorregelmoduul geplaatste 3-polige klemmenblok automatisch gecontacteerd.



8. Installatie-instructies bij gebruik van sensoren



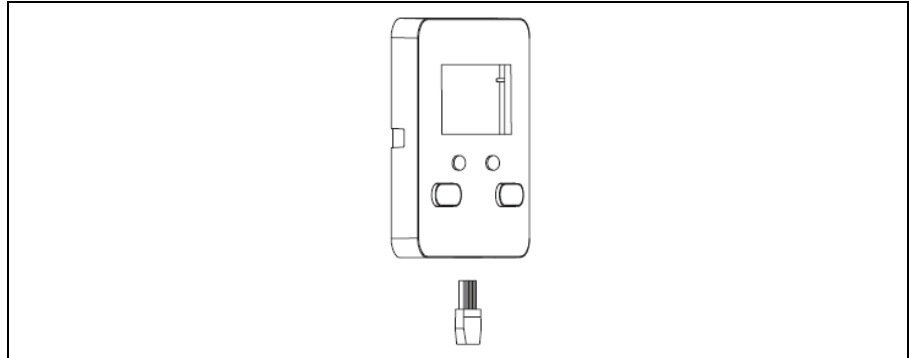
Belangrijk: De sensorkabel heeft veiligheidslaagspanning (SELV).

Installatie-instructies conform VDE 0100 in acht nemen.

De installatie van de sensoren verschilt afhankelijk van de montagewijze (inzicht of uit-zicht) en het gebruikte opzetmoduul. De sensorkabel is op de fabriek met een stekker uitgerust.

8.1. Rechtstreekse aansluiting van de sensorkabel op het opzetmodule

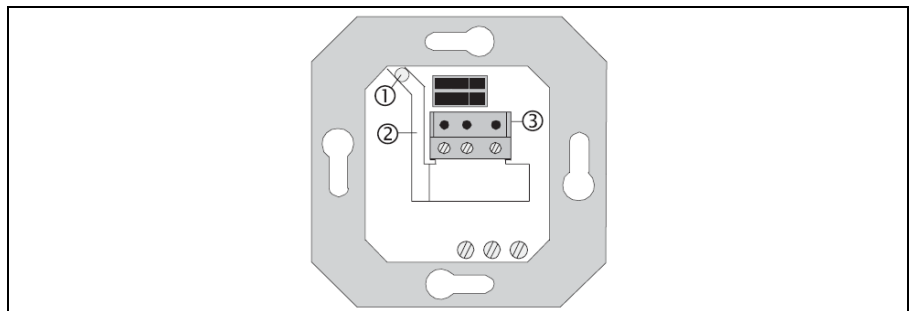
Heeft het opzetmodule een stekkerbus, geschiedt de aansluiting van de sensoren met behulp van de stekker op de sensorkabel. De stekker is gecodeerd en kan slechts in één positie worden ingestoken. (zie bedieningshandleiding van de opzetmodules)



8.2. Uit-zicht-installatie van de sensorkabel

Installatie van de sensorkabel geschiedt hier via een kabelkanaal in het motorregelmodule.

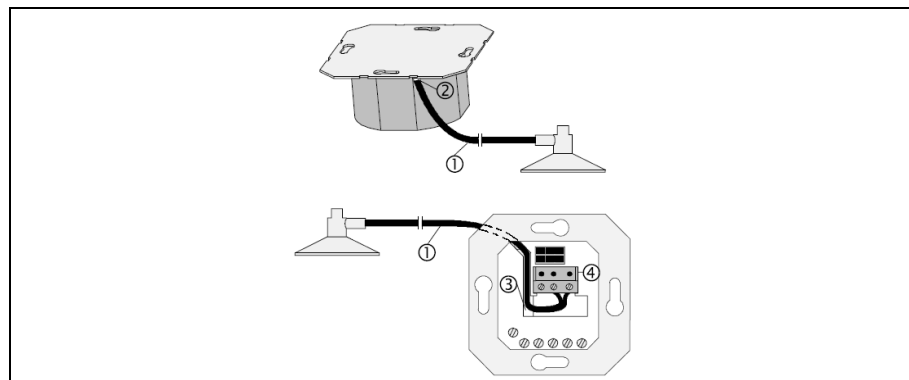
- Snij de stekker van de sensorkabel af.
- Leid de sensorkabel door de isolatiekous (bijgeleverd bij de opzetmodules met sensoraansluiting).
- Steek de kabel met de isolatiekous door de opening (①) van het motorregelmodule. De isolatiekous moet de sensorkabel in het installatiecompartiment vanaf de inbouwdoos tot aan het kabelkanaal (②) volledig omsluiten.
- Leid de kabel met de isolatiekous door het kanaal (②) tot aan het klemmenblok (③). De kabel dient precies in het midden van het kabelkanaal te liggen en mag niet in lussen naar het 230 V aansluitcompartiment lopen.
- Plaats het klemmenblok (bijgeleverd bij de opzetmodules met sensoraansluiting) overeenkomstig de afbeelding in het motorregelmodule (schroefklemmen beneden).



8.3. In-zicht-installatie van de sensorkabel versie 1

Aansluiting geschiedt via kabelkanaal in het motorregelmoduul.

- Leidt de sensorkabel (①) achter de draagplaat (tussen wand en draagplaat) door de opening (②) in het kabelkanaal (③) van het motorregelmoduul.
- Leidt de kabel door het kabelkanaal rechtstreeks naar het klemmenblok (④). De kabel dient precies in het midden van het kabelkanaal te liggen en mag niet in lussen naar het 230 V aansluitcompartiment lopen.



8.4. Aansluiting op het klemmenblok in het motorregelmoduul:

Sluit de sensorkabels overeenkomstig afbeelding E aan.
De schroefklemmen van het klemmenblok dienen daarbij beneden te liggen.

Links: signaalkabel glasbreuksensor

Midden: aarde

Rechts: signaalkabel zonne-/schemersensor

Markering van de kabeldraden:

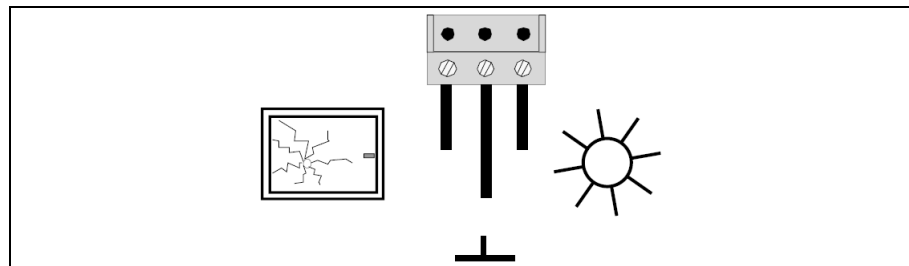
Sensoren:

'aarde' = grijs gemarkeerd

Adapter en verlengkabel:

'zon' = grijs gemarkeerd

'aarde' = middelste kabel



Dienen zonne-/schemersensor en glasbreuksensor gelijktijdig gebruikt te worden, dan adapter installeren (separaat bestellen).

Sluit de adapter rechtstreeks met behulp van de stekker of op het inzetmoduul via het 3-polige klemmenblok aan (stekker afgesneden). De adapter heeft 2 bussen voor aansluiting van de sensorstekker.

9. Technische gegevens

Nominale spanning:	AC 230 V ~, 50 Hz N-leider niet vereist
Schakelvermogen:	max. 1 Motor 1000 W
Relaisuitgang:	2 spanningsvoerende maakcontacten (onderling vergrendeld))
Impulsduur:	2 minuten
Toets-adapter JM:	2 minuten
Adapter met memory-functie JM:	2 minuten
Adapter met draadloze ontvanger JM:	2 minuten
Adapter met timer-functie Comfort	standaardwaarde 2 minuten
Geteacht 1 seconde - 1 Sekunde - 12 Minuten	
Umschaltzeit bei Dauerlauf:	min. 1 Sekund minuten
Omschakeltijd bij continubedrijf	:min. 1 seconde (elektronische vergrendeling door opzetmoduul))
Aansluitklemmen:	Schroefklemmen voor max. 2,5 mm ² oder 2 x 1,5 mm ²
Beveiligingsschakelaar:	max. 16 A

10. Garantie

Wij bieden garantie in het kader van de wettelijke bepalingen.

U gelieve het apparaat franco met een beschrijving van de fout/storing aan onze centrale serviceafdeling te zenden:

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG

Service-Center

Kupferstr. 17-19

D-44532 Lünen

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 51

Telefax: 0 23 55 . 80 61 89

E-Mail: mail.vki@jung.de

Technische dienst (algemeen)

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 55

Telefax: 0 23 55 . 80 62 55


E-Mail: mail.vkm@jung.de

Technische dienst (KNX)

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 56

Telefax: 0 23 55 . 80 62 55

E-Mail: mail.vkm@jung.de

 De CE-markering is een vrijhandelsmerk, dat uitsluitend is bedoeld voor de autoriteiten en geen garantie inhoudt van bepaalde eigenschappen.