

Bedieningshandleiding Sector-/lijnkoppelaar



1. Algemene Systeminformatie

Dit apparaat is een product van het instabus EIB-systeem en voldoet aan de EIBA-richtlijnen. Voor een goed begrip is gedetailleerde vakkennis door instabus- scholing een eerste vereiste.

De werking van het apparaat is van de gebruikte software afhankelijk. Gedetailleerde informatie over de software die kan worden geladen en de functies die hiermee mogelijk zijn, alsmede informatie over de software zelf, vindt u in de productdatabase van de fabrikant.

Planning, installatie en inbedrijfstelling van het apparaat geschieden met behulp van door de EIBA gecertificeerde software.

De productdatabase en de technische beschrijvingen vindt u actueel op internet onder www.jung.de.

2. Veiligheidsinstructies



Attentie! Inbouw en montage van elektrische apparaten mogen uitsluiten door een landelijk erkend installatie bedrijf worden uitgevoerd!

Bij veronachtzaming van de installatie-instructies kunnen brand of andere gevaren optreden.

3. Functie

De koppelaar verbindt datatechnisch twee instabus EIB lijnen met elkaar en waarborgt de galvanische scheiding tussen deze lijnen.

De precieze werking van het apparaat wordt door de adressering en de gekozen applicatie vastgelegd:

- **Lijnkoppelaar LK:** Verbinding van een lijn met een hoofdlijn (HL) naar keuze met of zonder filterfunctie. De koppelaar is logisch aan de secundaire lijn (hier: lijn) toegewezen.
- **Sectorkoppelaar BK:** Verbinding van een hoofdlijn (HL) met een sectorlijn (BL) naar keuze met of zonder filterfunctie. De koppelaar is logisch aan de secundaire lijn (hier: hoofdlijn HL) toegewezen.

- **Versterker V:** Aanmaak en herhaling van radiogrammen op een lijn, geen filterfunctie. Splitsing van een lijn in max. 4 onafhankelijke lijnsegmenten => max. 3 parallelgeschakelde lijnversterkers per lijn. Voor elk lijnsegment is een separate voedingsspanning (VS) inclusief smoorspoel (DR) vereist.

4. Montage

Het toestel wordt op de DIN-rail geschoven tot de schuif hoorbaar vastklikt. De aansluitklemmen liggen daarbij beneden.

5. Aansluiting

De aansluiting van de primaire lijn geschiedt met de linker aansluitklem (7). Via deze aansluiting wordt de toestelelektronica gevoed. Hierdoor kan b.v. het uitvallen van de busspanning op de secundaire lijn worden gemeld.

De secundaire lijn wordt op de rechter aansluitklem (6) aangesloten.

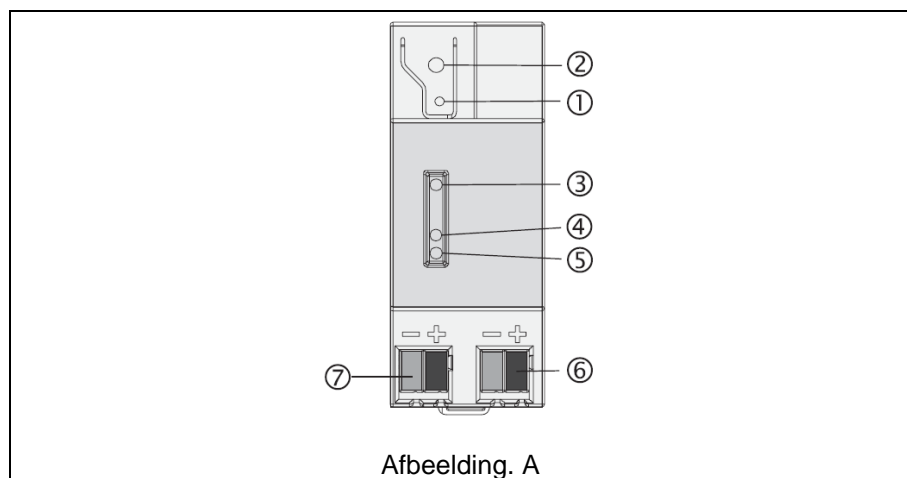
6. Aanwijzing

Aansluitklem niet van onderen loswippen! Daarbij kan de busspanning worden kortgesloten!

7. Bedienings- en afleeselementen

Afrees- en bedieningselementen (afbeelding A):

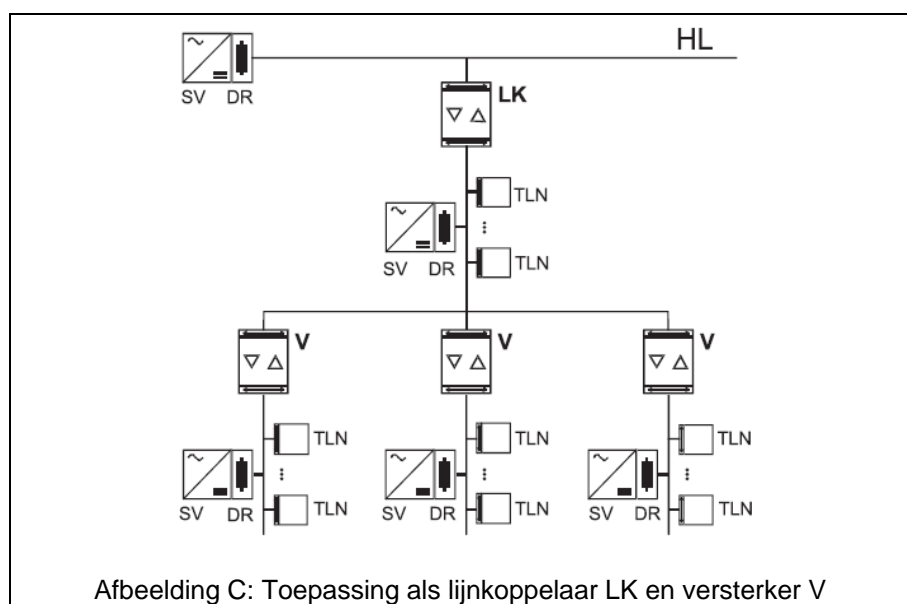
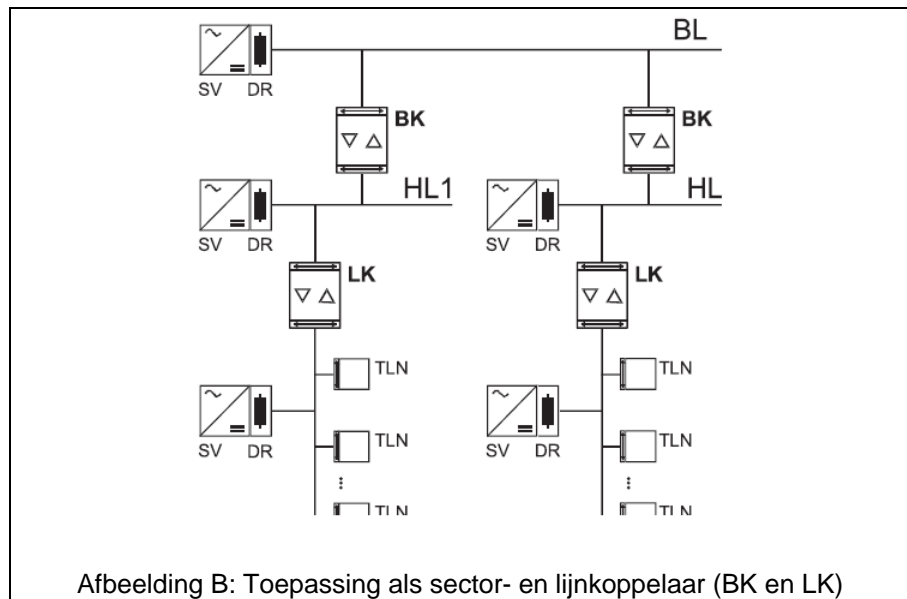
- (1) Programmeertoets
- (2) Programmeer-LED, rood
- (3) Bedrijfs-LED, groen
- (4) LED geel, dataontvangst op de secundaire lijn
- (5) LED geel, dataontvangst op de primaire lijn
- (6) Aansluitingklem voor secundaire lijn (b.v. lijn)
- (7) Aansluitingklem voor primaire lijn (b.v. hoofdlijn)



8. Inbedrijfstelling

Om het fysieke adres toe te kennen, de programmeertoets (1) indrukken. De rode LED (2) gaat branden. Deze dooft bij overname van het fysieke adres. Iedere lijn benodigt separate voedingsspanning.

9. Blokdiagrammen van de topologie van een instabus EIB systeem



(TLN = busdeelnemer, DR = smoorspoel, SV = Instabus voedingsspanning)

10. Technische gegevens

| | |
|--------------------------------------|---|
| Voeding | |
| instabus EIB : | 21 – 30 V DC via primaire lijn |
| Stroomopname | |
| primaire lijn : | ca. 6 mA |
| secundaire lijn : | ca. 8 mA |
| Aansluiting : | instabus aansluitklem voor primaire en secundaire lijn |
| Montage : | vastklikken op DIN-rail |
| Omgevingstemperatuur : | -5 °C tot +45 °C |
| Opslagtemperatuur. : | -25 °C tot + 70 °C |
| Beveiligingsgraad : | IP 20 conform EN 60529 |
| Beveiligingsklasse : | III conform EN 61140 |
| Inbouwbreedte : | 36 mm (2 modulen) |
| Gewicht : | ca. 90 g |
| Technische wijzigingen voorbehouden. | |

11. Garantie

Wij bieden garantie in het kader van de wettelijke bepalingen.

U gelieve het apparaat franco met een beschrijving van de fout/storing aan onze centrale serviceafdeling te zenden.

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG

Service-Center

Kupferstr. 17-19

D-44532 Lünen

Service-Line: +(49) 23 55 . 80 65 51

Telefax: +(49) 23 55 . 80 61 65

E-Mail: mail.vka@jung.de

Technische dienst (algemeen)

Service-Line: +(49) 23 55 . 80 65 55

Telefax: +(49) 23 55 . 80 62 55

E-Mail: mail.vkm@jung.de

Technische dienst (KNX)

Service-Line: +(49) 23 55 . 80 65 56

Telefax: +(49) 23 55 . 80 62 55

E-Mail: mail.vkm@jung.de

☹ Het ☹-teken is een vrijhandelsteken dat uitsluitend voor de autoriteiten bedoeld is en geen toezegging van produkteigenschappen inhoudt.