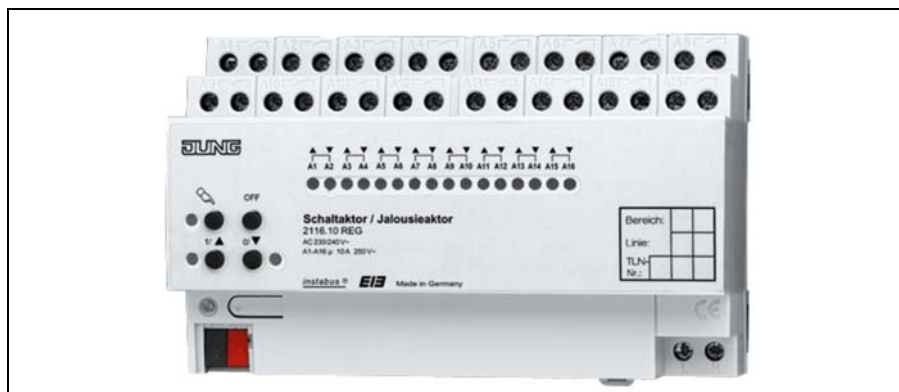


Instructions d'utilisation Actionneur commutateur / Actionneur de stores



1. Informations sur le système

Cet appareil est un produit du système instabus-EIB et correspond aux directives de l'EIBA. Il est supposé que les connaissances détaillées nécessaires à la compréhension ont été acquises dans le cadre de mesures de formation instabus. Le fonctionnement de l'appareil est tributaire du logiciel. Des informations détaillées sur le logiciel à charger et les fonctionnalités ainsi obtenues ainsi que le logiciel même sont disponibles dans la base de données des produits du fabricant.

La conception, l'installation et la mise en service de l'appareil sont réalisées à l'aide d'un logiciel certifié par l'EIBA.

2. Consignes de sécurité

Attention! La mise en place et le montage d'appareils électriques doivent obligatoirement être effectués par un électricien spécialisé et dans le respect de la réglementation sur la prévention des accidents en vigueur.



Pour éviter des chocs électriques, déconnecter toujours l'alimentation secteur (en déclenchant le disjoncteur) avant d'intervenir sur l'appareil.

La non-observation des instructions de montage peut provoquer des incendies ou autres dangers.

Utilisation comme actionneur de store: Brancher uniquement des moteurs! Prendre toutes les précautions nécessaires pour exclure les risques provoqués par des composants entraînés par moteur.

3. Fonction

Selon le paramétrage, l'actionneur peut être utilisé ou comme actionneur-commutateur (16 canaux maxi) ou comme actionneur de stores (8 canaux maxi). Une combinaison des fonctions est possible, p.ex. sorties A1 – A6 comme actionneur-commutateur 6 canaux, sorties A7 – A16 comme actionneur de stores 5 canaux. Pour la fonction actionneur de stores, 2 sorties sont à combiner respectivement pour un moteur.

L'appareil a besoin d'une alimentation de courant supplémentaire. Moyennant les éléments de commande et les indicateurs et après paramétrage correspondant, l'actionneur peut être commandé manuellement et confortablement même sans tension bus. Ceci comprend aussi la coupure centralisée à la main. A ce sujet voir aussi le chapitre "commande manuelle".

4. Important

Fonctionnement comme commutateur:

- Les sorties de relais d'un actionneur effectuent la commutation avec un léger retardement après réception du télégramme central correspondant.
- Ne pas brancher des moteurs triphasés
- Le branchement de tensions de 230 V et de tensions TBTS (SELV) sur des sorties différentes d'un actionneur n'est pas admissible.

Actionneur de stores:

- Si la connexion en parallèle de deux moteurs est envisagée, il est absolument nécessaire de suivre les consignes des fabricants de moteur, les moteurs risquant sinon d'être détruits.
- Utiliser uniquement des stores et volets roulants équipés d'interrupteurs de fin de course (mécaniques ou électroniques). S'assurer que les fins de course des moteurs connectés sont ajustés correctement.
- L'activation du mode manuel arrête toutes les temporisations en cours ainsi que la descente de sécurité en cas de tempête. La descente de sécurité en cas de tempête est reprise après la fin du mode manuel.
- Le mode manuel ne permet que la marche continue du store (longue pression sur la touche) et stop (brève pression sur la touche).

5. Caractéristiques

Actionneur de stores:

- Temps de commutation en cas de changement de la direction de mouvement ajustable (observer les consignes du fabricant de moteur)
- Verrouillage des directions de mouvement par logiciel
- Fonction protection solaire
- Descente de sécurité en cas de tempête ajustable séparément pour chaque sortie de store
- Comportement en cas de défaillance et du retour de la tension bus ajustable

Pour des informations ultérieures voir la documentation de produit EIB.

6. Connexion

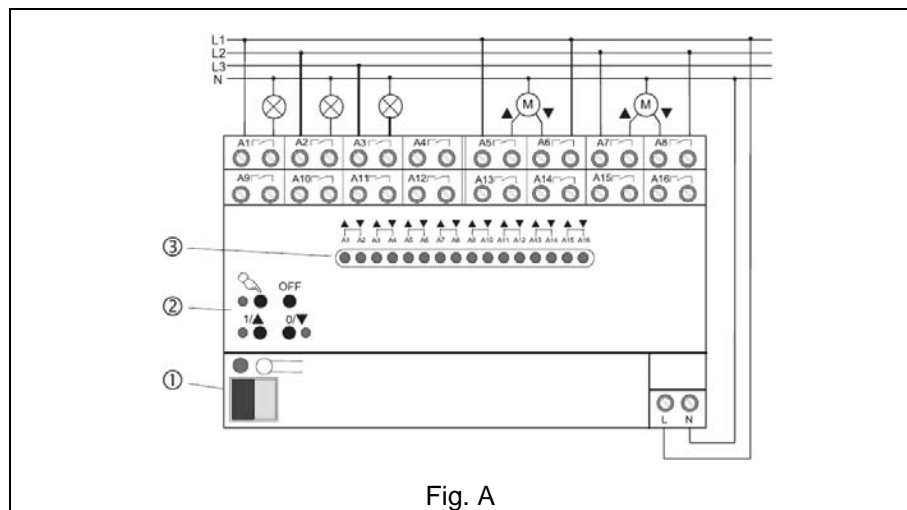


Fig. A

Le bus est raccordé sur la borne de connexion bus (1).

La tension d'alimentation et les charges sont branchées selon la figure A qui montre à titre d'exemple le raccordement de 3 lampes sur les sorties A 1 – A3 et de 2 moteurs sur les sorties A5/A6 et A7/A8. D'autres charges peuvent être connectées de la même manière.

Veillez à ce que les charges connectées sont compatibles avec le paramétrage des sorties correspondantes.

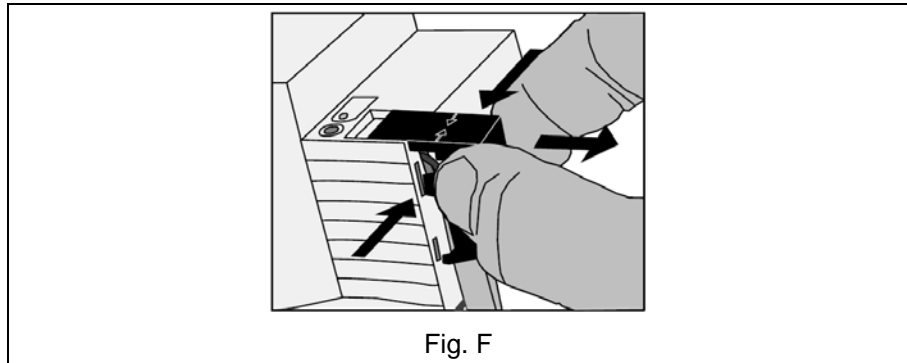
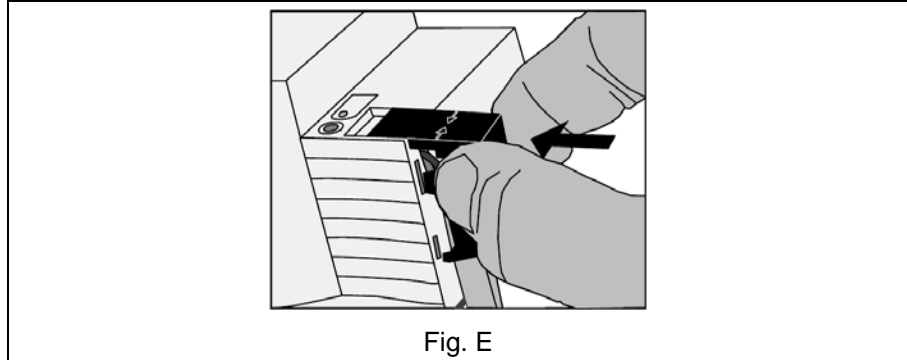
L'appareil est prévu pour la connexion de différentes phases.

Légende:

(2): commandes manuelles et indicateurs d'état

(3): DEL A1 – A16 pour indiquer l'état de commutation et la sortie sélectionnée dans le mode manuel.

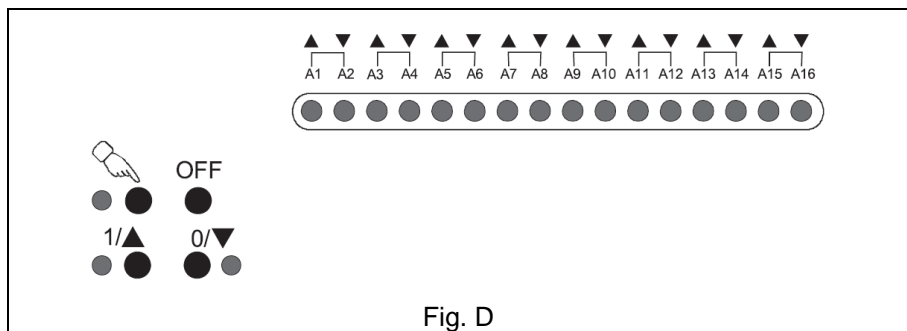
7. Recouvrement





Glisser le recouvrement (les conducteurs bus sortant vers le bas) sur les bornes de bus (fig. B) jusqu'à ce qu'il s'enclenche audiblement. Pour enlever le recouvrement, bouger latéralement et retirer (fig. C).

Le recouvrement peut être livré comme accessoire (No. d'art. 2050 K).


8. Commande manuelle





Éléments de commande et indicateurs voir la fig. D Sélection du mode manuel permanent: appuyez pour env. 5 secondes sur la touche  jusqu'à ce que la DEL correspondante s'allume.

L'actionneur est maintenant dans le mode manuel permanent et la commande par le bus EIB est empêchée. Une brève pression sur la touche  choisit les sorties à commuter. Le clignotement d'une seule DEL signale que la sortie est paramétrée comme commutateur tandis que le clignotement de 2 DEL affiche la fonction actionneur de store.

Les touches 1/▲ et 0/▼ permettent de sélectionner la sortie marquée par la DEL clignotante A1 – A16 tandis que la DEL à côté des touches indique l'état de commutation. L'état de commutation des sorties non sélectionnées est visualisé, comme dans le mode bus, par les DEL A1 – A16.

Pour désactiver le mode manuel: appuyez pour env. 5 secondes la touche  jusqu'à ce que la DEL correspondante s'éteint.

Sélection du mode manuel temporaire:

Appuyez brièvement sur la touche  jusqu'à ce que la DEL **A1** ou les DEL **A1** et **A2** clignotent. L'état de commutation est indiqué par les DEL 1/▲ et 0/▼. La DEL  reste éteinte.

L'actionneur est maintenant dans le mode manuel et la commande par le bus EIB est empêchée. Si la touche n'est pas pressée pour plus de 5 secondes, l'actionneur quitte le mode manuel et repasse automatiquement dans le mode bus.

Les touches 1/▲ et 0/▼ sont utilisées pour commuter la sortie marquée par la DEL A1 – A16. Les DEL à côté des touches indiquent l'état de commutation.

Une brève pression sur la touche sélectionne les autres sorties à commuter ou dont l'état doit être indiqué.

Lorsque toutes les sorties A1 – A16 ont été sélectionnées, l'actionneur quitte le mode manuel automatiquement.

Fonction coupure centralisée:

L'actionneur est doté d'une fonction de coupure centralisée lorsqu'il est dans le mode manuel permanent.

Pour activer la coupure centralisée, appuyez brièvement sur la touche OFF. Tous les relais (fonctions commutation et store) sont désactivés.

Important: La coupure centralisée n'est pas disponible dans le mode manuel temporaire.

9. Caractéristiques techniques

Alimentation instabus EIB	: 21 - 32 V C.C.
Puissance absorbée instabus EIB	: 150 mW maxi
Alimentation secteur	: C.A. 110V (-10%) 240V (+10%) 50/60 Hz
Puissance dissipée totale	: 5,5 W maxi
Connexion instabus EIB	: borne de connexion instabus
Connexion secteur	: bornes à vis 0,5 – 4 mm ² fil unique et fil multibrins sans embouts de câblage ou 0,5 – 2,5 mm ² fil multibrins avec embouts de câblage

Température ambiante	: -5 °C ... +45 °C	
Température de stockage	: -25 °C ... +70 °C	
Largeur de montage	: 144 mm (8 modules)	
Sorties		
Type de contact	: contacts de travail libres de potentiel (contact μ)	
Tension commutée	: AC 250 V	
Courant commuté AC 250 V	: 10 A	
Puissance de coupure	Sorties 1 - 8	Sorties 9 - 16
Charge ohmique	3600 W	3600 W
lampes incandescentes:	1400 W	2300 W
lampes halogène 230 V:	1225 W	2300 W
lampes halogène TBT:		
transfos conventionnels	1200 VA	1200 VA
transfos Tronic	1200 W	1200 W
lampes fluo compensées	non approuvées	920 VA, 80 μ F
moteurs (non moteurs triphasés)	600 W	600 W
Sous réserve de modifications techniques		

10. Prestation de garantie

Nous prêtons garantie dans le cadre de la législation en vigueur.

Veillez nous envoyer l'appareil défectueux en port payé à notre service après-vente central en joignant une brève description du défaut:

ALBRECHT JUNG GMBH & CO. KG
Service-Center
Kupferstr. 17-19
D-44532 Lünen
Service-Line: 0 23 55 . 80 65 51
Telefax: 0 23 55 . 80 61 89
E-Mail: mail.vki@jung.de

Equipement technique général

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 55
Telefax: 0 23 55 . 80 62 55
E-Mail: mail.vkm@jung.de

Equipement technique KNX/EIB

Service-Line: 0 23 55 . 80 65 56
Telefax: 0 23 55 . 80 62 55
E-Mail: mail.vkm@jung.de

 Le signe CE est un signe de libre circulation:
il est destiné exclusivement aux autorités et ne
représente aucune garantie de qualité.